

**Instructions manuel / Bedienungsanleitung**

# Hoppertank



Stand 12/06

MEDUSA Power Miniature Jet Engines  
Germany

<http://www.plastikturbine.de>

[info@plastikturbine.de](mailto:info@plastikturbine.de)

0049 (0) 5261/88507

DIE INBETRIEBNAHME UND DER BETRIEB DES MODELLS UND DER TURBINE MIT ZUBEHÖRTEILEN  
ERFOLGT EINZIG UND ALLEIN AUF GEFAHR DES BETREIBERS.

Sie bekräftigen, dass Medusa Miniature Jet Engines das Befolgen der Anweisung in dieser Bedienungsanleitung - bzgl. Aufbau, Betrieb, Einsatz- nicht überwachen und kontrollieren kann. Von Seiten Medusa Miniature Jet Engines wurden weder Versprechen, Vertragsabreden, Garantien oder sonstige Vereinbarungen gegenüber Personen oder Firmen bezüglich der Funktionalität und der Inbetriebnahme des Modells und der Turbine mit gesondert beschafftem Zubehör gemacht. Sie als Betreiber haben sich beim Erwerb dieses Zubehörteils auf Ihre eigenen Fachkenntnisse und Ihr eigenes Urteilsvermögen verlassen.

## **INHALTSVERZEICHNIS**

Lieferungsinhalt / Technische Daten .....	3
Verbindungsdiagramm.....	4
Erstmalige Befüllung .....	5
Zubehör / Ersatzteile.....	6

## **LIEFERINHALT**

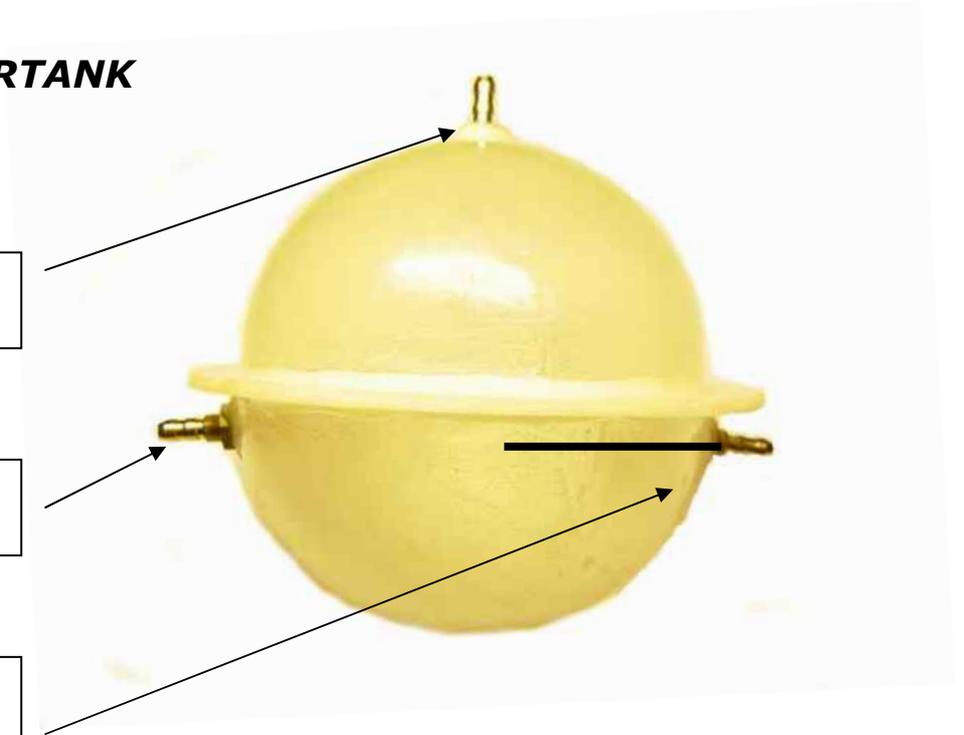
- 1 Hoppertank mit Anschlüssen
- 1 Bedienungsanleitung

## **AUFBAU HOPPERTANK**

**Entlüftung**

**Eingang**

**Ausgang** ist die Seite, wo das Metallröhrchen im Hoppertank eingeklebt wurde. An dieser Seite wird die Turbine angeschlossen (Graphik siehe unten)

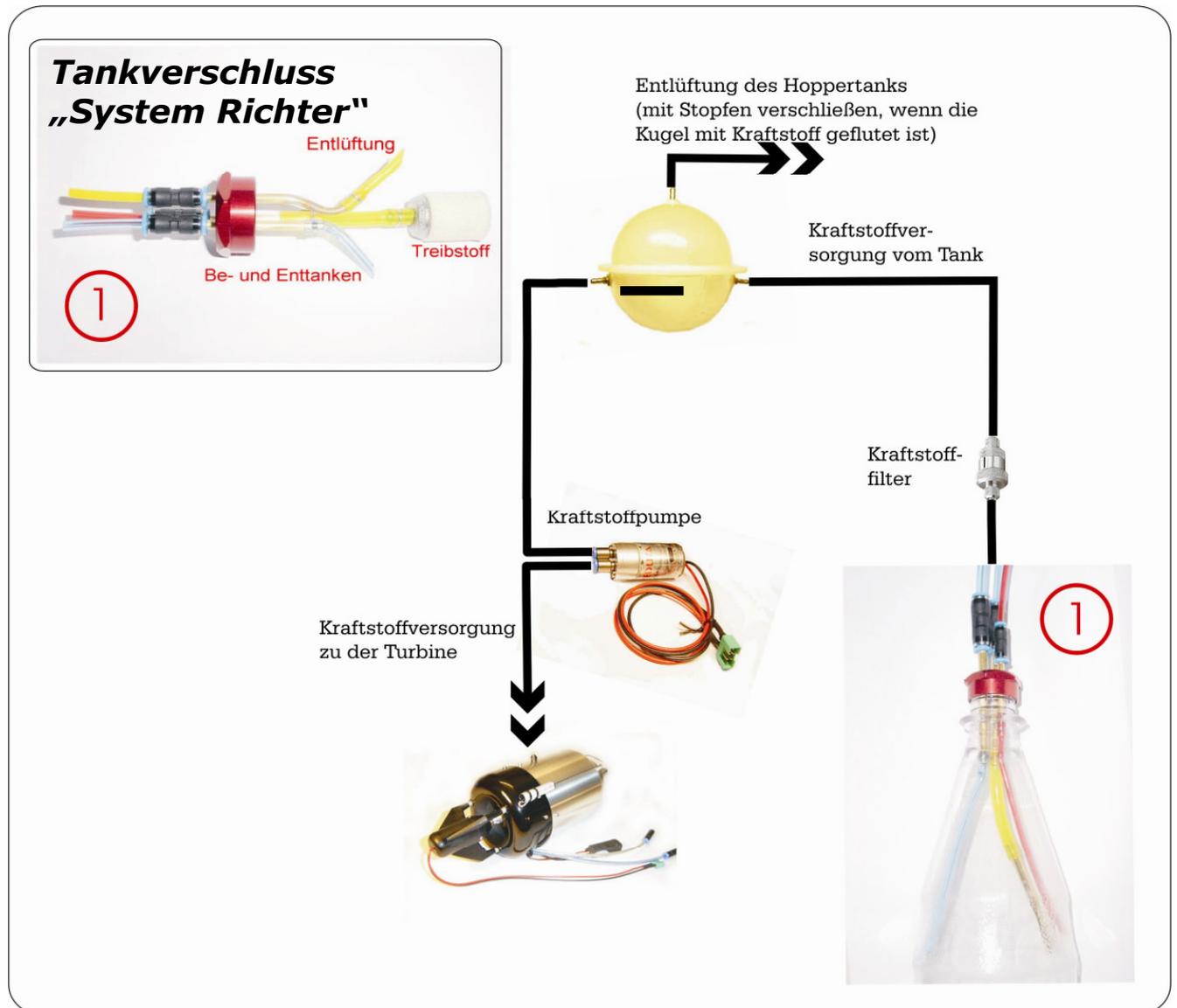


## **TECHNISCHE DATEN:**

Durchmesser	80 mm
Gewicht	35 gr.

Bei Turbinen mit mehr als 130N Schub, muss ein Hoppertank mit 5 mm Anschlüssen verwendet werden.

## VERBINDUNGSDIAGRAMM



### **HINWEIS:**

Der oben abgebildete Tankverschluss ist bei Markus Richter erhältlich und eignet sich sehr gut für das Hoppertanksystem.

Website: [http://www.richter-lackierung.de/aktualisierung\\_2006/modellflug.htm](http://www.richter-lackierung.de/aktualisierung_2006/modellflug.htm)

## **ERSTMALIGE BEFÜLLUNG DES HOPPERTANKS**

1. Die Entlüftung des Hoppertanks öffnen
2. Die Entlüftung des Kraftstofftanks  
(der Tankanschluss muss 3 Anschlüsse haben!)
  1. für die Tankentlüftung
  2. für das Filzpendel
  3. für die Tankbefüllung -> vgl. Abb. 1)

muss zum erstmaligen befüllen des Hoppertanks geschlossen sein

3. Über den Be- und Enttanken Anschluss des Kraftstofftanks wird nun der Kraftstofftank befüllt. Durch den Druckaufbau im Kraftstofftank fließt der Kraftstoff über das Filzpendel in den Hoppertank und füllt ihn langsam. Ist der Kraftstoffspiegel im Hoppertank bis zur Hoppertankentlüftung angestiegen, muss die Entlüftung des Hoppertanks geschlossen werden.
4. Die Entlüftung des Kraftstofftanks wieder öffnen
5. Nun kann die Turbine wie gewohnt betrieben werden

**ERSATZTEILE / ZUBEHÖR**

Abbildung	Beschreibung	ArtikelNr	Preis in EUR
	Elektromotor für E-Starter	M033	15,00
	O-Ring für Kupplung		2,80
	Kerosinbrenner 8,0-9,6 V (im Set)  mit sämtlichen Festo-Verbindern, Schläuchen etc.	M015	117,00
	Teflonschlauch 4 mm,  5 cm lang	M018	2,50
	Kraftstoffschlauch 4 mm, Innen 2,5 mm  je Meter	M020	1,90
	Kraftstoffpumpe XP 450 (450ml)  incl. Entstörplatine / MPX-Stecker	M009	74,00
	Kraftstoffpumpe XP 600 (600ml) (bis über 160N Schub)  incl. Entstörplatine / MPX-Stecker  <i>Läuft mit besonders niedriger Spannung und schont dadurch die Dichtung – Langlebig!</i>	M008	94,00